

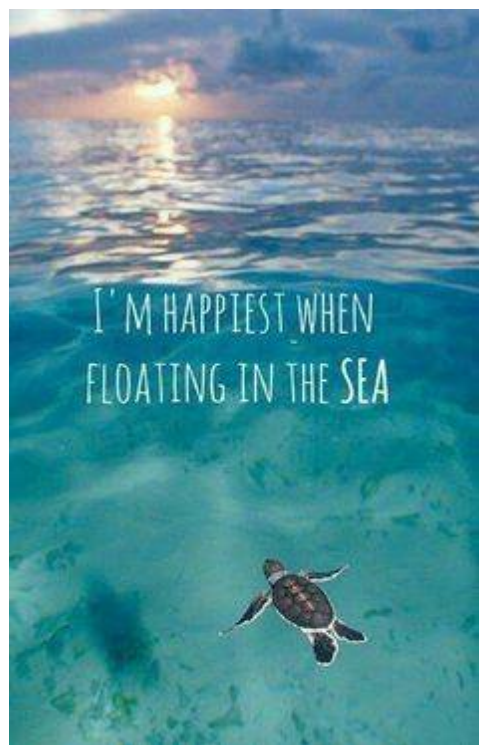


Program rejsu Australia 10 dni po Whitsunday/ Queensland/ 2020r.



DZIEŃ 1 - AIRLIE BEACH TO CID HARBOUR

Sawmill Beach jest bardzo dobrym kotwicowiskiem z wyjątkiem wiatrów W-NW-N. W tym przypadku zakotwiczenie w Dugong Inlet jest zawsze bezpieczną alternatywą. Sawmill Beach ma świetną ścieżkę spacerową, która nie jest wymagająca i poprowadzona wokół Dugong Beach. Jeśli jesteś w dobrej formie fizycznej i masz cały dzień na spacer to koniecznie zdobądź szczyt Whitsunday Peak, aby cieszyć się spektakularnym widokiem na Whitsundays. To kotwicowisko pełne jest żółwi i masz szansę dostrzec także Orły Morskie i okazjonalne Dugong!

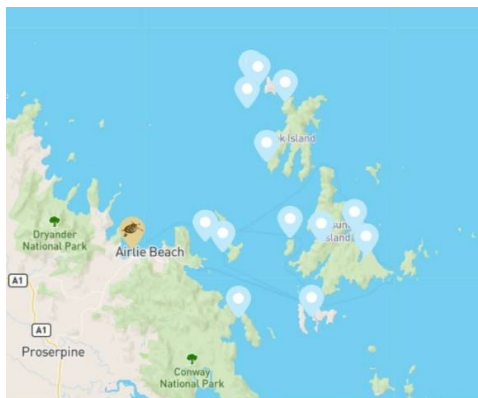


DZIEŃ 2 – CID HARBOUR DO WHITEHAVEN BEACH

Ta 5-kilometrowa plaża z czystego białego piasku kwarcowego jest niezwykle popularna i konieczna do odwiedzenia na każdej trasie. Czasami wiatr może odkręcić o zmroku, w nocy i o świcie – zatem trzeba zachować czujność. Na plaży uważaj na motyle!

DZIEŃ 3 – WHITEHAVEN BEACH DO ZATOKI CATERAN

Zatoka Cateran na wyspie Bordre jest bezpieczna w bryzach z kierunków E-SE-S-SW, ale może być trochę agresywna jak wiatrów wschodnich. Szczególnie się prezentuje w jaśniejszych warunkach. Świetne warunki do snurkowania i nurkowanie oraz ładna plaża dostępna podczas przyływu. Na miejscu znajdują się publiczne miejsca do cumowania, a kotwiczenie jest dozwolone poza bojami ochronnymi rafy.



DZIEŃ 4 - CATARAN BAY DO NARA INLET

Nara Inlet, zlokalizowana przed Hook Island, jest pięknym fjordem z wejściem po prawej stronie gdyż po lewej stronie rozciąga się szeroka rafa.

Wysepka posiada starożytne malowidła w jaskiniach tubylczych jak i zachęcające do spaceru ścieżki. Odwiedzić należy wodospad, który jest szczególnie spektakularny po ulewnych deszczach. Kotwica w tej zatoce zwykle trzyma bardzo dobrze zapewniając spokojny sen w każdych warunkach.



DZIEŃ 5 - NARA INLET DO DAYDREAM ISLAND

Miejsca do cumowania znajdują się tuż przy wejściu do portu. To kotwiczowisko nie jest najlepsze w wietrznych warunkach, ale zlokalizowany tam resort jest warty odwiedzenia, szczególnie dla osób chętnych doświadczyć zabiegów SPA. Bar, restauracje, basen, akwarium na świeżym powietrzu, mini golf i projekcje filmowe to tylko część atrakcji oferowanych przez hotel.

DZIEŃ 6 - DAYDREAM DO STONEHAVEN

To naprawdę dobre kotwiczowisko, które ma 10 lub więcej boi cumowniczych. Kotwiczenie jest również możliwe, ale będzie w dość głębokiej wodzie. Kotwiczowisko zapewnia ochronę od waitraów między NE-E-SE-S od 15 do 25 węzłów. Znajdują się tutaj miejsca do nurkowania.

DZIEŃ 7 - STONEHAVEN DO BUTTERFLY BAY

To wspaniała zatoka do nurkowania lub snurkowania. W tych zatokach jest sporo boi cumowniczych, ale również można kotwiczyć poza znacznikami ochrony rafy. Szkwaly mogą być częste w silnych wiatrach południowych, więc jeśli wybrano kotwicę należy być dobrze ustawionym. Na Butterfly można także uprawiać wędkarstwo. Na Maureens Cove funkcjonuje piękny spot snurkowy/nurkowy. Jest tam mnóstwo ryb i koralowców, których dokładna eksploracja mogą zająć kilka dni. Uwaga, niedopuszczalne jest kotwiczenie w północnych jak i wędkowanie tam.





DZIEŃ 8 - BUTTERFLY BAY DO BLUE PEARL BAY

Do Blue Pearl Bay można łatwo dojechać z kierunku Langford, upewniając się, że trasa prowadzi na zewnątrz Akhurst Island. Miejsce to jest popularnym kotwiczowiskiem. Znajdują się tam nurkowania/nurkowania. Zatoka chroni przed wiatrami z kierunków NE - E - SE 15-25kn choć kotwicami czasami może źle trzymać.



DZIEŃ 9 - BLUE PEARL BAY DO MACONA INLET

Wejście do Macona znajduje się po prawej stronie. Miejsce to oferuje prawie taką samą ochronę jak Nara Inlet i ma ładne piaszczyste plaże do zwiedzania. Kotwiczowisko to dobre jest we wszystkich wiatrach.



DZIEŃ 10 - MACONA INLET DO WOODWARD BAY

Niezbęd często odwiedzane przez inne łodzie, ale bezpieczne kotwiczowisko dla spędzenia ostatniej nocy i w niewielkiej odległości od Abel Point Marina. Bezpieczne w wiatrach E-SE-S - SW - W 15-25 węzłów. Kotwica czasami może nie trzymać się właściwie dna. Uwaga dobre łowisko i 05.07.2019dogodne miejsce do eksploracji.

DZIEŃ 11 - WOODWARD TO AIRLIE BEACH

Po porannej kawie pożeglujemy w ostatnim odcinku 8-miu mil z Woodward do Abel Point Marina w Airlie Beach, gdzie nastąpi wymustrowanie.

